

Žádosti občanů hází úřad do spamu

28. 9. 2020 (Tisková zpráva)

Téměř stovka občanů a Alternativa středočeské D3, z. s., vyzvaly v srpnu ministra dopravy a hejtmanku Středočeského kraje, aby přestali ignorovat Dopravní politiku ČR a aby pracovali na řešení dopravní situace na jih od Prahy. Reakce se ovšem nedočkali ani po měsíci. A nejen to: hejtmanka nastavila na e-maily občanů antispamovou ochranu, a jejich dotazy a výzvy tak namísto k adresátovi padají do koše.

Dopravní politika ČR je vrcholový strategický dokument vlády popisující, jak by měl stát přistupovat k rozvoji dopravy. Občané a Alternativa středočeské D3 jsou znepokojeni tím, že Středočeský kraj tento dokument ignoruje, a vyzývají ministra dopravy a hejtmanku k nápravě. Mimo jiné jde o větší využívání osobní železniční dopravy na úkor individuální automobilové a o budování moderních terminálů propojujících železnici, autobusy, nemotorovou a individuální dopravu. Takové terminály například chybí v Olbramovicích a Voticích, kde je o cestování vlakem velký zájem, avšak u nádraží není kde zaparkovat. Občané poukazují na IV. železniční koridor dobře spojující Prahu s jihem, jenž by mohl být lépe využíván, kdyby u železničních zastávek existovala parkovací místa, úschovny kol či kdyby byla zavedena kyvadlová doprava mezi autobusovými a vlakovými nádražími. I realizaci této infrastruktury občané žádají v souladu s Dopravní politikou ČR.

Text otevřených dopisů hejtmance a ministru dopravy je [zde](#).

Výzvy adresované hejtmance Jermanové se ale po přijetí prvních dopisů začaly vracet jako nepříjaté. Administrátor webových stránek Alternativa středočeské D3 Milan Makovec říká: „K mému dotazu, proč nejsou přijímány emaily s žádostmi o naplňování dopravní politiky, mi na IT oddělení krajského úřadu sdělili, že nastavení antispamu na tyto emaily nařídilo bezpečnostní oddělení úřadu.“

Hejtmanka Jermanová dlouhodobě prosazuje kontroverzní západní variantu středočeské dálnice D3 a odmítá se zabývat ve všech ohledech šetrnějším a hlavně rychlejším řešením dopravních problémů na jih od Prahy. Zablokováním komunikace s občany o této věci nasadila svému jednání korunu a posílila svoji pověst papalášské političky.

Alternativa středočeské D3, z. s., podporuje obce Posázaví, Benešovska a Voticka před negativními dopady kontroverzního projektu středočeské dálnice D3. Místo něj se snaží prosadit moderní efektivní řešení (AD3 0+), které je v souladu s principy udržitelné dopravy, státní Dopravní politikou, požadavky EU a s minimálními negativními dopady na okolí. Řešení AD3 0+ nemá nahradit dálnici, ale vyřešit stávající dopravní problémy.

KONTAKTY:

PhDr. Roman Andres, Alternativa středočeské D3, z. s., tel. 732 906 107

JUDr. Karla Chlumská, Alternativa středočeské D3, z. s., tel. 602 227 679

ODKAZY PRO EDITORY:

<https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled/Dopravni-politika-CR-2014---2020.pdf.aspx>

<https://www.alternativad3.cz/hejtmanka-jermanova-ano-ve-stretu-zajmu/news/detail/1/2/52/0>

<https://www.alternativad3.cz/pro-media/1/142>

<https://benesovsky.denik.cz/ctenar-reporter/zlepsuje-skutecne-stredocesky-kraj-dopravu-20200313.html>

<https://www.seznamzpravy.cz/clanek/prazska-doprava-na-pokraji-kolapsu-vznikl-plan-co-s-tim-82657>