

Vyděšený Kuba

Praha, 21. 9. 2020 reakce Alternativy středočeské D3 na vystoupení předsedy jihočeské ODS Martina Kuby k problematice středočeské D3 v posledních dnech

V minulém týdnu převzala média prohlášení předsedy jihočeské ODS Martina Kuby o tom, že je vyděšený z toho, že premiér Andrej Babiš bude přemýšlet (1). Potud by to byla jen úsměvná historka. Kritika západní varianty středočeské D3 se však v případě obcí a veřejnosti sjednocené pod peticí AD3 (4) opírá nikoliv o počet podpisů petice, nýbrž o odbornou revizi projektu západní varianty středočeské D3. Premiérovo „přemýšlení“ o efektivním řešení patové dopravní situace na jih od Prahy je tak zcela namístě.

Na rozdíl od projektu západní varianty středočeské D3 je alternativní řešení AD3 0+ v souladu s požadavky Dopravní politiky ČR i Evropské unie, může pomoci lidem v regionu mnohem dříve a výrazně levněji. Zároveň nebude indukovat novou dopravu tak jako dálnice, nezlikviduje krajinu a neohroží zdejší obce. Zhruba 60 km nové dálnice za neúnosných 62 mld. Kč by podle kritiků dopravu v území příliš nezlepšilo a způsobilo by naopak nové problémy, zejména zahlcení regionu další dopravou, otevření hodnotné krajiny Posázaví, Neveklovska a České Sibiře developerům nebo ohrožení vodních zdrojů.

Kuba tvrdí, že žádné jiné silniční varianty neexistují. Tím jen dokládá, že o problému nic neví. Kromě západní varianty existuje ještě východní varianta dálnice schválená stanoviskem EIA z roku 2012 a aktuálně navrhované „nedálniční“ řešení AD3 0+. Není jasné, jak Kuba vymezil dotčené území, o kterém tvrdí, že „zde bydlí 47.000 lidí a sotva jedno procento je proti dálnici“. Současně však propaguje dálnici, která má mít přinejmenším celorepublikový význam a kritizuje, že na petici Alternativy středočeské D3 jsou i podpisy lidí z jiných částí ČR.

Na webu ODS tvrdí, že „více než 600 tisíc Jihočeňů bude zase jen čekat a další desítky let se posouvat v kolonách mezi Meznem a Prahou“. Myslí si snad, že Jihočeši netouží po ničem jiném, než jezdit autem do Prahy na místo kvalitního místního rozvoje? K problémům s výstavbou jihočeské D3 viz poznámky 5, 6, 7.

Krajské volby se blíží a Kuba se snaží získat politické body u jihočeňů za každou cenu, proto se také ohání rok starými údaji z petice Alternativy středočeské D3, aniž by se podrobněji seznámil s věcnou stránkou problému.

„Důrazně odmítáme žonglování s čísly a soupeření petic. Středočeskou D3 a její alternativy chápeme jako celospolečenské téma. Zničení krajiny a ohrožení obcí Českého Meránu, Voticka a dolního Posázaví, jakož i projekt středočeské D3 s pochybnými přínosy za proklamovaných 62 miliard se týká všech občanů“ říká předseda Alternativy středočeské D3 Roman Andres.

KONTAKTY:

Roman Andres, Alternativa středočeské D3, z. s., tel. 732 906 107

POZNÁMKY PRO EDITORY:

1. <https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/ods-spustila-petici-za-dostavbu-d3-ve-strednich-cechach/1934037>
2. <https://www.alternativad3.cz/spor-o-stredoceskou-dalnici-d3-neni-soutez-petic-ale-hodnot/news/detail/1/2/60/0>
3. <http://zpravy.idnes.cz/poslanec-bastyr-nakoupil-pozemky-pod-dalnici-nyni-je-prodava-statu->

- 1pc-/domaci.aspx?c=A120513_150210_praha-zpravy_ab
4. <https://www.alternivad3.cz/petice>
5. <https://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/1095913550-nedej-se/219562248410037-rukojmi-developera>
6. <https://auto.tn.nova.cz/clanek/dalsi-dva-roky-navic-ministerstvo-odložilo-dulezitou-cast-jihoceske-dalnice.html>
7. <https://zdopravy.cz/spatny-predpoklad-cena-nove-d3-u-budejovic-zatim-narostla-o-37-procent-39180/>

Alternativa střeđočekské D3 z. s. podporuje obce Posázaví, Benešovska a Voticka před negativními dopady kontroverzního projektu střeđočekské dálnice D3. Na místo něj se snaží prosadit moderní efektivní řešení (AD3 0+), které je v souladu s principy udržitelné dopravy, státní Dopravní politikou, požadavky EU a s minimálními negativními dopady na okolí. Řešení AD3 0+ nemá nahradit dálnici, ale vyřešit stávající dopravní problémy. Alternativa střeđočekské D3 z. s. není ekologicky zaměřené sdružení, zabývá se danou problematikou z více hledisek. Svou činností pokrývá celých 60 km dlouhé území v koridoru SD3. Alternativa střeđočekské D3 z. s. spolupracuje mimo svých pententů volněji i dalšími obcemi a řadou expertů a soudních znalců.