

Příprava klíčové stavby zlepšující bezpečnost a průjezdnost silnice I/3 u Benešova selhává. Jaká je pak šance úspěšně postavit 60 km dálnice s mosty a tunely?

Praha, 8. 6. 2022, reakce Alternativy středočeské D3 na selhání ŘSD při přípravě zahroubení silnice I/3 u Konopiště: https://benesovsky.denik.cz/zpravy_region/tunel-u-konopiste-v-nedohlednu-kraj-zamitl-zadost-rsd-o-umistení-stavb-20220602.html

Oproti harmonogramu ŘSD z roku 2016 nabralo vyřešení situace na přetížené silnici I/3 u Benešova již čtyři roky zpoždění a dále se opoždzuje. Podle Krajského úřadu Středočeského kraje předložená žádost ŘSD neměla předepsané náležitosti stavebního zákona a neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení umístění navrhované stavby.

Alternativa středočeské D3 požádala generálního ředitele ŘSD Radka Mátlu v dopise o kritické prověření práce dotyčného útvaru ŘSD s cílem obnovit řízení o stavbě v co nejkratší době.

S podobnými problémy se však potýkají i další stavby na páteřní silnici regionu. Na obchvat Olbramovic se čekalo 30 let, obchvat Miličina je v nedohlednu, na severovýchodní obchvat Benešova údajně nejsou peníze. Existuje podezření, že jsou klíčové stavby, které mají zlepšit bezpečnost a průjezdnost na silnici I/3, zdržovány úmyslně. V jistém smyslu totiž konkurují stavbě středočeské D3, neboť v případě vyřešení problémů na silnici I/3 by tato kontroverzní dálnice ztratila zbytky opodstatnění.

Nikde a nikým při tom není zaručeno snížení zátěže na silnici I/3 v případě existence dálnice. Zkušenosti z praxe i odborné studie dokazují, že dálnice indukují další dopravu – především mezinárodní tranzit, což přispěje k plošnému zvýšení hluku, emisí a stresu z dopravy. Chybí nezvratné důkazy, že je středočeská D3 z hlediska dopravy nezbytná. Zlepšení lze dosáhnout mnohem snadněji, levněji a dříve, než prostřednictvím dálnice.

Milan Makovec z Alternativy středočeské D3 situaci komentuje: „*ŘSD opakovaně informuje o termínech i cenách přípravy staveb přehnaně optimisticky. Oproti plánu je však realita velmi odlišná a dochází jak k významným průtahům, tak i k navyšování nákladů. Buďto jsou tedy harmonogramy ŘSD nastavené předem nerealisticky, nebo jde o trestuhodné selhání při jejich dodržování. V nejhorším případě by mohlo jít o cílenou strategii a účelové klamání.*“

V reálu je dopravní situace u Benešova naprosto zoufalá a celý úsek silnice I/3 od Mirošovic po Miličín je nezbytné modernizovat bez ohledu na to, zda v budoucnu bude či nebude existovat středočeská D3. Lidé jsou nuceni snášet každodenní důsledky neschopnosti státní správy vyřídit technickou stránku věci i přes to, že dotyčná stavba nemá zásadní odpůrce a naopak má od vedení města Benešova i veřejnosti podporu. Kvůli zastírání nekvalitní přípravy důležitých dopravních staveb je Ministerstvo dopravy i ŘSD dlouhodobě kritizováno obcemi, veřejností, i odborníky.

KONTAKT: Roman Andres, předseda Alternativy středočeské D3: 732906107

POZNÁMKY PRO EDITORY:

Alternativa středočeské D3 z.s. podporuje 11 obcí Posázaví, Benešovska a Voticka, které nesouhlasí s realizací kontroverzního projektu středočeské dálnice D3. Namísto něj prosazuje řešení A 0+. Svou činností pokrývá organizace celých 60 km dlouhé území v koridoru středočeské D3 s spolupracuje při tom kromě svých petentů i s dalšími obcemi, experty a soudními znalci.

1. vizualizace řešení: <https://www.youtube.com/watch?v=sIXRyNz3ILs>

2. hlavní problémy středočeské D3 v přehledné infografice: <https://www.alternivad3.cz/hrozby-pro-okoli/1/134>
3. alternativní řešení A 0+ v přehledné infografice: <https://www.alternivad3.cz/alternativni-reseni-0-/1/136>