

Lživá cena dálnice jako argument pro její výstavbu?

Praha 28.8.2020. Hejtmanka Jaroslava Pokorná Jermanová (ANO) ve své snaze protěžovat problematickou středočeskou dálnici D3 opakovaně uvádí výrazně nižší cenu této stavby, než jaká odpovídá realitě. Proti 38 miliardám, o kterých mluví hejtmanka, totiž stojí reálný odhad realizačních nákladů ve výši 62 miliard. Tuto částku uvádí Národní investiční plán, a usvědčuje tak hejtmanku z účelové lži.

Středočeská Hejtmanka Jaroslava Pokorná Jermanová výstavbu středočeské dálnice D3 dlouhodobě protěžeje. S její aktivitou na dálnici navázanou se pojí řada problémů. Například podle Národního investičního plánu vlády z prosince 2019 se na stavbu středočeské části dálnice D3 od Pražského okruhu na hranice mezi Středočeským a Jihočeským krajem počítá s částkou 62 miliard korun ([odkaz zde](#) a https://www.vlada.cz/assets/media-centrum/aktualne/Narodni-investicni-plan-CR-2020_2050.pdf).

Hejtmanka přitom deklaruje cenu nižší – např. v červenci minulého roku kraj mluvil o 37,9 miliardách bez DPH ([odkaz https://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/tiskove-informace/aktuality/-/blogs/pracovni-skupina-vytvorena-k-urychleni-dostavby-dalnice-d3-a-d4-se-sesla-ke-svemujednani-za-ucasti-ministra-dopravy](https://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/tiskove-informace/aktuality/-/blogs/pracovni-skupina-vytvorena-k-urychleni-dostavby-dalnice-d3-a-d4-se-sesla-ke-svemujednani-za-ucasti-ministra-dopravy)). Ředitelství silnic a dálnic pak ve svých informačních letáčích z července 2020 udává pět úseků dálnice za necelých 30 miliard Kč bez DPH. Tiskoviny s cenami jednotlivých úseků naleznete [zde](#).

Kde vznikl křiklavý nesoulad mezi cenou, kterou deklaruje hejtmanka, a cenou uváděnou v Národním investičním plánu? Reálný odhad nákladů roste úměrně navyšování nákladů na sanaci vad a nedostatků projektu a neustále se zvyšuje, což pochopitelně vítají dodavatelé projektu. Nižší částka ale samozřejmě poslouží jako argument pro výstavbu dálnice ve smyslu logicky „co je levnější, je realizovatelnější“, a snad také zakryje fakt, že dosud chybí studie ekonomické a dopravní výhodnosti celé dálniční stavby.

Na nesrovnalosti ohledně ceny dlouhodobě upozorňuje organizace Alternativa středočeské D3, která rovněž nechala projektovou dokumentaci zhodnotit soudními znalci. Ti povětšinou hodnotí projekt jako nevýhodný pro dané území a nezpůsobilý k realizaci kvůli závažným nedostatkům a rizikům. Pořizovací cena dálnice přitom představuje pouze pětinu nákladů na její provoz v uvažovaném horizontu 100 let. Vloni k tomuto problému zasílala Alternativa středočeské D3 výzvu premiérovi Babišovi (znění [zde](#)).

Cena, kterou uvádí Národní investiční plán, je přitom známa delší dobu. Situační zpráva ŘSD z roku 2016 na základě posledních a dosud platných odborných podkladů (technickoekonomická studie TES 2015) uváděla cenu 60 mld na 60 km SD3. Cenu potvrdil ještě v roce 2017 mluvčí MD v reportáži [Nedej se](#).

Nejasné jsou i termíny: zatímco podle investičního plánu má stavba dálnice začít v roce 2025, pracovní skupina ustavená Středočeským krajem k urychlení stavby D3 uvedla plánovaný začátek na rok 2026 (více [zde](#)), a premiér Babiš mluvil o roku 2024. Proti dálnici dlouhodobě bojují občané, spolky i obce, poukazují na problémy při její výstavbě i případném zprovoznění. Bojí se dopadů megalomanské dálniční stavby na obyvatelnost obcí, na krajinu a její vodní režim i zdravotních důsledků.

Další odkazy:

1. <https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/219562248410026-mame-jasnou-trasu/>
2. <https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/220562248410019-zabijeni-povoleno/> DŮLEŽITÉ V ČASE 13.10-16.30
3. https://www.tyden.cz/rubriky/domaci/vystavba-dalnice-d3-je-v-planu-penize-na-ni-budou-slibil-babis_527566.html

Roman Andres
předseda AD3
info@alternativad3.cz
732 906 107