

ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3

Výroční zpráva spolku 2024





Použité zkratky:

AD3 – iniciativa/spolek Alternativa středočeské D3, z.s.

SD3 – středočeská dálnice D3

A0+ – alternativní řešení dopravy v území ohroženém projektem SD3

ZUR – zásady územního rozvoje (krajský „územní plán“)

EIA (Environmental Impact Assessment) – hodnocení vlivu záměru na životní prostředí

DUR – dokumentace pro územní rozhodnutí

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic

MD – Ministerstvo dopravy

Kontakty:

sídlo: Přetlucká 2304/3, 100 00 Praha 10

e-mail: info@alternativad3.cz

telefon: +420 732 906 107

IČO: 07074417

datová schránka: j7jrp7

Účet pro zasílání finančních darů: 2600996955/2010 (Fio banka)

Zasílání finančních darů v systému Darujme.cz: <https://www.darujme.cz/projekt/1204132>

web: www.alternativad3.cz

Facebook: alternativad3

YouTube: https://www.youtube.com/channel/UC5Oj2_G0CcvDjJZwW8F2qNw

Instagram: www.instagram.com/zit_nebo_tranzit/

A. Kdo jsme

Alternativa středočeské D3 prosazuje nové přístupy k dopravě na [Jílovsku, Benešovsku a Voticku](#). Víme, že postaru to už nejde. Budoucnost vidíme v dopravě, která je udržitelná a minimálně zatěžuje okolí, přitom je ale pro lidi efektivní a v souladu s nejnovějšími světovými trendy. Jsou to obchvaty sídel, rekonstrukce a zkapacitnění stávajících cest, četnější a rychlejší autobusová a vlaková spojení, nová parkoviště a úschovny kol u nádraží, dopravní terminály. Je to preference života v regionu a citlivé vnímání potřeb místních. Je to v neposlední řadě levnější než nová dálnice. Je to [řešení A0+](#).

Podporujeme obce a lidi v 60 km dlouhé trase kontroverzního záměru [středočeské dálnice D3](#) v tom, aby byla zachována jedinečná středočeská krajina. Usilujeme o to, aby její obyvatelé nemuseli čelit devastaci země dálnicemi a s tím spojeným hlukem, emisemi, ztrátě vody, narušení tepelného režimu krajiny, jejímu zamoření logistickými halami a developerskými projekty, odlivu pracovních příležitostí v místě a naopak přílivu levných pracovních sil ze zahraničí.

Inspirujeme se novými pohledy na dopravu, které se začínají realizovat zejména v západní Evropě. Řada zemí totiž ustoupila od bezhlavého budování dalších dálnic, neboť samy zakusily, a je to ověřeno i dopravními studii, že většina kapacity nové komunikace se zaplní do pěti let. Proto pokročilé země namísto do „slepé dálniční uličky“ investují do železniční a další veřejné dopravy. Tím současně podporují přirozený lokální život v regionu. Takový přístup k dopravě podporujeme.

Jde nám o lidi, krajinu i zvířata, ale nejsme primárně ekologicky zaměřené sdružení. Na dopravu a její vliv na život v regionu hledíme komplexně.

Stát dosud nedoložil ekonomickou výhodnost středočeské D3. Při dnešní obrovské zadluženosti naší země nám není lhostejné, že kontroverzní středočeská dálnice D3 má stát nejméně 1 miliardu Kč na 1 její kilometr; poslední oficiální odhad z roku 2018 uvádí celkem 62 miliard Kč. Je ale nabíledni, že odhadovaná cena této stavby by byla v reálu podstatně vyšší nejen kvůli inflaci, ale i pro překročení původně plánované částky, ke kterému v ČR běžně dochází. Toto betonové monstrum nás může stát třeba 90 miliard Kč. Máme na to?

V úzkém týmu AD3 pracuje 13 členů spolku. Spolupracujeme s:

- 9 dalšími spolky;
- 11 obcemi – signatáři Petice AD3 (volněji spolupracují i další obce);
- řadou externích spolupracovníků vč. expertů, advokátů a soudních znalců.

Počet signatářů Petice AD3 (www.alternativad3.cz/petice) se rozšiřují. Ke konci roku 2024 petici podepsalo přes 2200 subjektů. Mezi signatáři nejsou jen lidé bezprostředně ohrožení záměrem středočeské D3, ale i řada těch, kteří po sobě prostě nechťejí zanechat zdevastovanou krajinu a chápou, že doprava budoucnosti není v dalších dálnicích. Na Facebooku sleduje AD3 přes 1000 lidí. Založili jsme účet na Instagramu.

B. Co děláme

- aktivně se účastníme správních řízení o projektu SD3;
- informujeme o těchto správních řízeních obce, vlastníky nemovitostí i veřejnost a poskytujeme jim právní a další odbornou pomoc;
- naše pomoc obcím, vlastníkům nemovitostí a veřejnost spočívá zejména v poskytování manuálů a vzorů, rozborů dokumentů, v koordinaci a ve sdílení informací;
- zviditelňujeme lokální dopravní problémy obcí a zvyšujeme šanci brzkého zlepšení průjezdnosti a bezpečnosti silnice I/3 a dalších problematických míst;

- posilujeme vyjednávací pozice obcí a veřejnosti vůči státu;
- konzultujeme, rozvíjíme a propagujeme řešení A0+;
- provádíme odbornou revizi projektu SD3, jejíž výsledky poskytujeme dotčeným obcím;
- účastníme se rozhodování o veřejném prostoru prostřednictvím i dalších správních řízení;
- mluvíme s veřejností o jiném než dálničním řešení dopravy v regionu, a informujeme jí o tom, co se od státu nedozví.

C. Co požadujeme

Chceme, aby doprava na Jílovsku, Benešovku a Voticku brala ohled na obce, lidi a krajinu. Aby podporovala místní život v regionu. Žádáme moderní udržitelnou dopravu. Jde nám o dopravu budoucnosti, která stojí na synergii dostupné, pohodlné a efektivní veřejné dopravy s dopravou individuální, nedevastuje krajinu a její obyvatele, a nevžene stát do dalších dluhů.

V petici AD3 (www.alternativad3.cz/petice) jsou zakotveny 4 pilíře:

- zdejší dopravní problémy musíme společně řešit **lépe a dříve** než s pomocí dálnice;
- zdejší dopravní problémy dálnice **nevyřeší**, naopak je může ještě více prohlubovat;
- dálnice nám přinese místo slibovaného rozvoje **převážně problémy**;
- vady projektu SD3 a přístup státu zdejší obce a krajinu **ohrožuje a brání** jejímu rozvoji.

Ve shodě s legislativou ČR a EU požadujeme:

- udržitelnou a efektivní dopravu a optimalizaci dopravní infrastruktury, která by zachovávala přírodní a kulturní hodnoty území a životní prostředí jeho obyvatel;
- omezení ekonomicky i environmentálně neudržitelného rozvoje automobilové osobní i nákladní dopravy, který je dnes již neoddiskutovatelně nepřijatelnou zátěží;
- ochranu krajiny a zlepšování její odolnosti před negativními dopady klimatické změny;
- modernizaci stávajících dopravních koridorů (vč. obchvatů obcí aj.);
- budování přestupních dopravních terminálů vč. P + R parkovišť;
- podporu železnice a dalších druhů veřejné dopravy.

D. Jak se zapojit

Jste-li pro nové přístupy k dopravě, není-li vám lhostejný osud středočeské krajiny a jejích obyvatel, zadluženost naší země a chcete-li zabránit výstavbě kontroverzní dálnice, podepište petici (www.alternativad3.cz/petice). A dále, jste-li:

- **zastupitel:** uspořádejte s pomocí AD3 veřejnou besedu, dohlížejte na postup vedení obce a transparentnost jednání o dálnici, podporujte debatu o SD3 a její alternativě ve své obci;
- **vlastník nemovitostí dotčených SD3:** nesouhlaste s jakýmkoli využitím svého majetku ve prospěch stavby dálnice, šířte informace AD3, podávejte námítky ve správních řízeních, podávejte negativní stanoviska k dálnici, apelujte v tomto smyslu na zastupitele a vedení své obce;
- **občan či spolek:** apelujte na zastupitele a vedení své obce, aby dálnici odmítli a podpořili alternativu, účastněte se správních řízení formou připomínek, sdílejte informace AD3 na webu;

- **obec:** vydejte nesouhlasné stanovisko k dálnici rozhodnutím zastupitelstva, odmítněte SD3 ve všech správních řízeních i při jednání s investorem, hajte obecní pozemky a další hodnoty veřejného prostoru před zničením dálnicí, informujte na svých stránkách a vývěskách o činnosti AD3.

Podpořte AD3 **darem** na transparentní účet **č. 2600996955/2010** (Fio banka) nebo prostřednictvím aktuální sbírky v systému **Darujme**.

Máte-li dotazy či nabízíte jakoukoli formu pomoci, napište nám: **info@alternativad3.cz** nebo volejte na telefonní číslo +420 732 906 107.



1. Nejvýznamnější úspěchy v roce 2024:

Ani v roce 2024 díky naší pomoci a zodpovědnému přístupu řady obcí, spolků a jednotlivců záměr SD3 nezískal rozhodnutí o umístění stavby.

O záměru SD3 byla zahájena 3 územní řízení, a to na úsecích 305/I Voračice - Nová Hospoda, 304 Václavice - Voračice a o Týneckém přivaděči. V každém z těchto řízení:

- obratem jsme o zahájení každého řízení informovali všemi dostupnými kanály, neboť stát držel zahájení těchto řízení pod pokličkou;
- bezodkladně jsme poskytli vzory námitek a připomínek spolu s podrobnými pokyny k jejich podání; některé námítky měly i 150 stran;
- s naší zásadní pomocí podalo námítky a připomínky 6 obcí, 11 spolků a stovky občanů;
- průběžně jsme s námi spolupracující obce, vlastníky nemovitostí i veřejnost o průběhu řízení informovali a zodpovídali dotazy;
- aktivity v řízeních jsme pro všechny průběžně koordinovali;
- v přípravě na řízení jsme vyhledali a zajistili řadu expertů, kteří oponovali dokumentaci záměru SD3;
- zajistili jsme celkem 28 odborných posudků, které byly podkladem námitek a připomínek;
- pro řadu účastníků řízení jsme zřídili bezplatnou právní pomoc;
- v 6 obcích jsme zajistili hromadné podepisování námitek, kterého se účastnily stovky občanů;

Náš tým se dále profesionalizoval a rozšířil o další konzultanty a experty. Zvýšil se počet příznivců řešení A0+ a ti stávající se aktivizovali. Významně narostla finanční podpora spolku a tím alternativního řešení A0+. Prohloubila se spolupráce s dalšími podobnými organizacemi v rámci České republiky, s nimiž jsme vůči Ministerstvu dopravy a Vládě ČR postupovali koordinovaně.

2. Nejvýznamnější úspěchy AD3 za celou její historii:

- zviditelnění problémů SD3 a otevření veřejné diskuse o tomto projektu;
- schvalovací proces záměru SD3 je také díky odborné oponentuře AD3 za 30 let sotva v polovině, investoru se dosud nepodařilo získat rozhodnutí o umístění stavby;
- stoupá povědomí veřejnosti o rizicích a negativních dopadech záměru SD3;
- narůstá podpora alternativního řešení A0+ obcemi i veřejností;
- otázka existence či neexistence SD3 si získala pozornost médií, která daný záměr již standardně označují jako „kontroverzní“;
- média se obrací s žádostí o vyjádření k záměru SD3 také na náš spolek – [viz archiv AD3](#);
- schůzky s vrcholnými politiky ČR a Středočeského kraje, vládou, generálním ředitelem ŘSD;
- částečně se již realizuje námi propagované řešení A0+, například modernizace silnice I/3 u Benešova nebo výstavba P+R parkoviště v Olbramovicích;
- vytvoření odborného zázemí (autorizovaní experti, soudní znalci, akademici, specializovaní advokáti a další).

3. Spolupráce AD3 s obcemi a veřejností

- obcím a veřejnosti jsme v souvislosti se zahájením územního řízení o SD3 na úsecích 305 Voračice – Nová Hospoda a 304 Václavice – Voračice a o Týneckém přivaděči poskytovali technickou, odbornou a právní podporu;
- v lednu jsme zorganizovali a účastnili se setkání zástupců obcí v Benešově;
- v červnu jsme se účastnili setkání s veřejností v Červeném Újezdu, kde jsme společně jednali o přípravě na očekávané zahájení územního řízení;
- v červnu jsme také pro veřejnost spolu se spolkem Krajina 2000 připravili „Poutí krajinou, která možná nebude“;
- v červenci jsme spolu s dobrovolníky zajistili v obcích Ješetice a Červený Újezd veřejné podepisování námitek do územního řízení v úseku 305/I Voračice – Nová Hospoda, kterého se účastnilo 90 občanů;
- v červenci na akci Třebsínské zvonění a v září na akci Trampské Pikovice jsme u našeho stánku diskutovali s veřejností, informovali o moderním řešení A0+, o chybách a rizicích záměru SD3 a poskytovali k tomu informační materiály;
- v září jsme v Lukách pod Medníkem uspořádali setkání s veřejností, kde jsme se věnovali především místním specifickým problémům spojených s ražbou průzkumné štoly pro zamýšlené tunely Luka a Kamenná Vrata;
- v listopadu jsme spolu s dobrovolníky zajistili veřejná podepisování námitek do územního řízení na úseku 304 Václavice – Voračice v obcích Maršovice, Tisem, Václavice a Šebáňovice, kterých se účastnilo téměř 200 občanů;
- veřejnost jsme v průběhu celého roku na sociálních sítích pravidelně informovali o dění souvisejícím se záměrem SD3, o rizicích tohoto záměru a o jeho alternativách;
- petici AD3 podepsaly do konce roku 2024 Tisem, Václavice, Okrouhlo, Netvořice, Šebáňovice (osadní výbor), Maršovice, Lešany, Krňany, Vojkov, Minartice (osadní výbor), Sledovice (osadní výbor), Jesenice; některé další obce spolupracují bez podpisu petice.

4. Účast ve schvalovacím procesu SD3

- v roce 2024 AD3 pokračovala v zajišťování expertního rozboru spisové dokumentace týkající se schvalovacího procesu SD3. V řadě správních řízení byly identifikovány nesrovnalosti a pochybení. Tato zjištění AD3 sdílela a projednávala se svými partnery a také se přímo účastnila daných správních řízení. Kritika spisové dokumentace byla opřena o množství znaleckých posudků, vyjádření autorizovaných osob aj. relevantní podklady;
- byla zahájena územní řízení na tři konkrétní úseky SD3, úsek 0304 Václavice – Voračice, úsek 0305/I Voračice – Nová Hospoda a Týnecký přivaděč. Shromáždili a nastudovali jsme stohy dokumentů, které tvoří podklady pro vydání rozhodnutí. Připravili jsme dohromady tisíce stran námitek, které podaly stovky lidí včetně vlastníků dotčených nemovitostí, 11 spolků a 6 obcí. Mnozí využili bezplatnou právní pomoc AD3 a vzory, které jsme připravili. Veřejného podepisování námitek v Červeném Újezdu, Ješetících, Maršovících, Václavicích, Tismi a Šebáňovicích se účastnilo téměř 300 občanů;
- podali jsme námítky do správních řízení týkajících se realizace průzkumných štol pro tunely Luka a Kamenná Vrata na Jílovsku;
- pokračovali jsme v účasti v územním řízení na přeložku kvůli záměru SD3 u Hostěradic a ve věci jižního obchvatu Jílového;
- připravovali jsme se na zahájení územního řízení záměru SD3 pro úsek 0301-0303 Jesenice – Václavice;
- pomáhali jsme obcím při jednáních s ŘSD o majetkoprávním uspořádání, zejména ve věci přebírání plánovaných stavebních objektů do vlastnictví;
- prostřednictvím nahlížení do spisu a žádostí o informace u příslušných úřadů jsme zjišťovali a zajišťovali další relevantní dokumenty ve věci.

5. Mediální aktivity

- 7 [tiskových zpráv](#);
- pravidelné informování veřejnosti (novinky, články, komentáře) prostřednictvím vlastního [profilu na Facebooku](#), webových stránek www.alternativad3.cz a nově založeného profilu na [Instagramu](#);
- [zpravodaje](#) petentům petice AD3 (v r. 2024 vydáno 15 zpravodajů);
- zpravodaje pro obce (v r. 2024 vydány 4 zpravodaje).

6. Finanční zajištění

Spolek v průběhu roku 2024 financoval svoji činnost zejména z darů soukromých dárců a příspěvků od obcí. Výdaje tvořily převážně odborné posudky, advokátní služby, správa a provoz sociálních sítí, tvorba propagačních materiálů, konzultace k profesionalizaci činnosti AD3, odměny členům výboru aj. Pokračovali jsme s úspěšnou sbírkou v systému Darujme.cz s názvem: [60 km krajiny pro život ne pro kamiony a developery](#).

Počáteční stav **transparentního účtu 2600996955/2010** vedeného u Fio banky činil k 1. 1. 2024 částku 205.547,84,- Kč. Zůstatek k 31. 12. 2024 činil 385.855,43,- Kč. Počáteční stav **provozního účtu 2101732293/2010** vedeného u Fio banky k 1. 1. 2024 představoval 78.310,- Kč. Zůstatek k 31. 12. 2024 činil 139.827,75,- Kč. V pokladně evidoval spolek k 1. 1. 2024 1.251,- Kč, ke dni 31. 12. 2024 pak 707,-Kč.

Náklady (výdaje) spolku činily 804.620,40,- Kč. Výnosy (příjmy) spolku činily 1.045.901,70,- Kč, z toho sbírka [60 km krajiny pro život ne pro kamiony a developery](#) 385 480,-Kč. **Výsledek hospodaření spolku** v roce 2024 tedy představuje **241.281,30,- Kč**.

PODĚKOVÁNÍ:

Děkujeme všem, kdo v roce 2024 hájili jedinečnou středočeskou krajinu před znetvořením zbytečnou a k životu bezohlednou středočeskou D3. Zvláštní dík patří vám všem, kdo jste věnovali svůj čas a energii námítkám a připomínkám v územních řízeních. Bez vás obcí, spolků i jednotlivců bychom tu už možná neměli romantické Posázaví, drsnou Českou Sibiř a půvabné Benešovsko tak, jak je známe dnes. Ať už je to váš dar, aktivní účast v územním řízení, podpis či sdílení petice, šíření nezkraslených informací o záměru a dopadu středočeské D3, dobrovolnická práce či jiné přispění, vy všichni se podepisujete za naši krásnou krajinu, zdraví jejích obyvatel a v neposlední řadě i za státní pokladnu proti zvlí zájmových skupin. **DĚKUJEME.**