

ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3

Výroční zpráva spolku 2025





Použité zkratky:

AD3 – iniciativa/spolek Alternativa středočeské D3, z.s.

SD3 – středočeská dálnice D3

A0+ – alternativní řešení dopravy v území ohroženém projektem SD3

ZUR – zásady územního rozvoje (krajský „územní plán“)

EIA (Environmental Impact Assessment) – hodnocení vlivu záměru na životní prostředí

DUR – dokumentace pro územní rozhodnutí

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic

MD – Ministerstvo dopravy

Kontakty:

sídlo: Přetlucká 2304/3, 100 00 Praha 10

e-mail: info@alternativad3.cz

telefon: +420 602 227 679

IČO: 07074417

datová schránka: j7jrp7

Účet pro zasílání finančních darů: 2600996955/2010 (Fio banka)

Zasílání finančních darů v systému Darujme.cz: <https://www.darujme.cz/projekt/1204132>

web: www.alternativad3.cz

Facebook: [alternativaD3](https://www.facebook.com/alternativaD3)

YouTube: https://www.youtube.com/channel/UC5Oj2_G0CcvDJJZwW8F2qNw

Instagram: www.instagram.com/zit_nebo_tranzit/

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/alternativa-stredočeské-d3>

A. Kdo jsme

Alternativa střeđoěeské D3 prosazuje nové přístupy k dopravě na [Jílovsku, Benešovsku a Voticku](#). Víme, že postaru to už nejde. Budoucnost vidíme v dopravě, která je udržitelná a minimálně zatěžuje okolí, přitom je ale pro lidi efektivní a v souladu s nejnovějšími světovými trendy. Jsou to obchvaty sídel, rekonstrukce a zkapacitnění stávajících cest, četnější a rychlejší autobusová a vlaková spojení, nová parkoviště a úschovny kol u nádraží, dopravní terminály. Je to preference života v regionu a citlivé vnímání potřeb místních. Je to v neposlední řadě levnější než nová dálnice. Je to [řešení A0+](#).

Podporujeme obce a lidi v 60km dlouhé trase kontroverzního záměru střeđoěeské dálnice D3. Usilujeme o to, aby její obyvatelé netrpěli devastací území dálnicí a s tím spojeným hlukem, emisemi, ztrátě vody, narušení tepelného režimu krajiny, jejímu zamoření logistickými halami a developerskými projekty, světelnému znečištění, odlivu pracovních příležitostí aj.

Řada západních zemí ustoupila od bezhlavého budování dalších dálnic, neboť většina kapacity nové komunikace se zaplní do 5ti let a problémy se na místo vyřešení rozšíří na ještě větší území. Proto pokročilé země namísto do „slepé dálniční uličky“ investují do chytrých dopravních řešení a promyšleného územního plánování.

Evropská unie nehodlá v budoucnu dotovat stavby nových silnic, předražený a zastaralý projekt SD3 hodlá ŘSD realizovat na vrub navýšení státního dluhu České republiky.

Na dopravu a její vliv na život v regionu hledíme komplexně, nejsme ekologicky zaměřený spolek.

V úzkém týmu AD3 pracuje 13 členů spolku. Spolupracujeme s:

- 9 dalšími spolky,
- 7 obcemi (volněji spolupracují i další obce),
- řadou externích spolupracovníků vč. expertů a soudních znalců.

Řady signatářů Petice AD3 (www.alternativad3.cz/petice) se rozšiřují. Ke konci roku 2025 petici podepsalo přes 2575 subjektů. Mezi signatáři nejsou jen lidé bezprostředně ohrožení záměrem střeđoěeské D3, ale i řada těch, kteří po sobě prostě nechťejí zanechat zdevastovanou krajinu a chápou, že doprava budoucnosti není v dalších dálnicích. Na Facebooku sleduje AD3 přes 1300 lidí. Počet sledujících na Instagramu roste.

B. Co děláme

- provádíme odbornou revizi projektu SD3, jejíž výsledky poskytujeme dotčeným obcím a zájemcům z řad veřejnosti;
- aktivně se účastníme správních řízení o projektu SD3;
- informujeme o těchto správních řízeních obce, vlastníky nemovitostí i veřejnost a poskytujeme jim právní, odbornou a koordinační pomoc;
- obcím, spolkům, vlastníkům nemovitostí a veřejnosti sdílíme manuály, vzory a zviditelňujeme lokální dopravní problémy obcí
- zvyšujeme šanci brzkého zlepšení průjezdnosti a bezpečnosti silnice I/3 a dalších problematických míst;
- posilujeme vyjednávací pozice obcí a veřejnosti vůči státu;
- konzultujeme, rozvíjíme a propagujeme řešení A0+;

C. Čeho chceme dosáhnout

Chceme, aby doprava na Jílovsku, Benešovku a Voticku brala ohled na obce, lidi a krajinu a podporovala místní život v regionu. Žádáme udržitelné dopravní řešení, které je v souladu se světovými trendy a nezhoršuje kvalitu života obyvatel a jejich životního prostředí. Jde nám o dopravu budoucnosti, která stojí na synergii pohodlné a efektivní veřejné dopravy s dopravou individuální a nevžene stát do dalších dluhů.

V petici AD3 (www.alternativad3.cz/petice) jsou zakotveny 4 pilíře:

- zdejší dopravní problémy musíme společně řešit lépe a dříve než s pomocí dálnice;
- zdejší dopravní problémy dálnice nevyřeší, naopak je může ještě více prohlubovat;
- dálnice nám přinese místo slibovaného rozvoje převážně problémy;
- vady projektu SD3 a přístup státu zdejší obce a krajinu ohrožuje a brání jejímu rozvoji.

Ve shodě s legislativou ČR a EU požadujeme

- udržitelnou a efektivní dopravu a optimalizaci dopravní infrastruktury, která by zachovávala přírodní a kulturní hodnoty území a životní prostředí jeho obyvatel;
- ochranu krajiny a zlepšování její odolnosti před negativními dopady klimatické změny;
- modernizaci stávajících dopravních koridorů (vč. obchvatů obcí aj.);
- budování přestupních dopravních terminálů vč. P+R parkovišť;
- podporu železnice a dalších druhů veřejné dopravy.

D. Jak se zapojit

Jste-li pro nové přístupy k dopravě, není vám lhostejný osud středočeské krajiny a jejích obyvatel, zadluženost naší země a chcete zabránit výstavbě kontroverzní dálnice, podepište petici (www.alternativad3.cz/petice) a dále, jste-li

- **zastupitel:** uspořádejte s pomocí AD3 veřejnou besedu; dohlížejte na postup vedení obce a transparentnost jednání o záměru dálnice; podporujte debatu o SD3 a její alternativě ve své obci;
- **vlastník nemovitostí dotčených SD3:** nesouhlaste s žádným využitím svého majetku ve prospěch stavby dálnice; šířte informace AD3; pokud jste podali námitky v územním řízení, odvolejte se v případě nepříznivého rozhodnutí; podávejte negativní stanoviska k dálnici; apelujte v tomto smyslu na zastupitele a vedení své obce;
- **občan či spolek:** apelujte na zastupitele a vedení své obce, aby dálnici odmítli a podpořili alternativu; sdílejte informace AD3 na sociálních sítích i jinak;
- **obec:** vydejte nesouhlasné stanovisko k dálnici rozhodnutím zastupitelstva; odmítněte SD3 ve všech správních řízeních i při jednání s investorem; nepřístupujte na „výměnné obchody“ nabízené státem za souhlas s dálnicí; hajte obecní pozemky a další hodnoty veřejného prostoru před zničením dálnicí; informujte na svých stránkách a vývěskách o činnosti AD3.

Podpořte činnost AD3:

- prostřednictvím aktuální sbírky v systému [Darujme](#)
- zasláním peněz na transparentní účet č. 2600996955/2010 (Fio banka).

Máte-li dotazy či nabízíte jakoukoli formu pomoci, napište nám na info@alternativad3.cz nebo volejte na tel. č. 602 227 679.

1. Nejvýznamnější úspěchy v roce 2025:

- Ani v roce 2025 díky naší pomoci a zodpovědnému přístupu řady obcí, spolků a jednotlivců záměr SD3 nezískal pravomocné rozhodnutí o umístění stavby;
- Pokračovali jsme v intenzivní práci na všech 4 územních řízeních o záměru SD3 (úseky 305 Voračice-Nová Hospoda, 304 Václavice -Voračice a 301-303 Praha-Václavice, a Týnecký přivaděč), zejména jsme:
 - informovali o každém posunu v řízeních;
 - poskytli vzory námitek a odvolání a pokyny k jejich podání;
 - na 6 petičních místech na úseku 301-303 zajistili hromadné podepisování námitek;
- náš tým se dále profesionalizoval a rozšířil o další konzultanty a experty;
- zvýšil se počet příznivců řešení A0+ a ti stávající se aktivizovali;
- pokračovala finanční podpora spolku a tím alternativního řešení A0+;
- prohloubila se spolupráce s dalšími obdobnými organizacemi v rámci ČR, s nimiž jsme vůči Ministerstvu dopravy a Vládě ČR postupovali koordinovaně;
- v září jsme spolu s dalšími organizacemi vyzvali politické leadry k hospodárnému nakládání s financemi u dopravních staveb
- spolu s dalšími organizacemi jsme se v říjnu účastnili happeningu před ministerstvem dopravy, který navazoval na výzvu k hospodárnému nakládání s financemi u dopravních staveb

2. Nejvýznamnější úspěchy AD3 za celou její historii:

- schvalovací proces záměru SD3 je také díky odborné oponentuře AD3 za 30 let sotva v polovině, investoru se dosud nepodařilo získat pravomocné rozhodnutí o umístění stavby;
- zviditelnění problémů SD3 a otevření veřejné diskuse o tomto kontroverzním projektu;
- stoupá povědomí veřejnosti o neudržitelnosti, rizicích a negativních dopadech záměru SD3;
- narůstá podpora alternativního řešení A0+ obcemi i veřejností;
- otázka existence či neexistence SD3 si získala pozornost médií, která daný záměr již standardně označují jako „kontroverzní“;
- schůzky s vrcholnými politiky ČR a Středočeského kraje, vládou, generálním ředitelem ŘSD;
- vytvoření odborného zázemí (autorizovaní experti, soudní znalci, akademici, specializovaní advokáti a další).

3. Spolupráce AD3 s obcemi a veřejností

- spolupracujícím obcím poskytujeme technickou a právní pomoc pro úspěšné vyjednávání s ŘSD, účast ve správních řízeních a pro řešení místních dopravních problémů;
- v roce 2025 jsme úzce spolupracovali s obcemi Tisem, Václavice, Ješetice, Okrouhlo, Netvořice, Maršovice, Krňany a s městem Jesenice;
- v květnu jsme uspořádali on-line setkání pro veřejnost s informacemi pro vlastníky pozemků v trase SD3 a další zájemce o aktuálním stavu záměru SD3 a možnostech postupu;
- v červnu jsme podpořili spolek Krajina 2000 při akci „Pouť krajinou“;
- v červnu proběhla s naší spoluúčastí sbírka ve prospěch AD3 na hudebním festivalu Fimfrfest u Jílového u Prahy;
- v červnu a červenci jsme v souvislosti s průzkumnými štolami Luka a Kamenná Vrata pro zájemce zorganizovali školení pro pasportizaci jejich studní;
- v červenci jsme se podíleli na pořadu Country Radia „Zachraňme Posázaví“, který významně rozšířil řady našich příznivců;
- v červenci na akci Třebsínské zvonění a v září na akci Trampské Pikovice jsme u našeho stánku diskutovali s veřejností, informovali o moderním řešení A0+, o chybách a rizicích záměru SD3 a poskytovali k tomu informační materiály;
- v říjnu jsme spolu s dobrovolníky zajistili na 6 petičních místech (Jesenice, Jílové, Luka pod Medníkem - Kamenná Vrata, Lešany, Netvořice, Dunávice) hromadné podání námitek v řízení o úseku 301-303 Praha-Václavice, které podepsalo 350 občanů;
- veřejnost jsme v průběhu celého roku na sociálních sítích pravidelně informovali o dění souvisejícím se záměrem SD3, o rizicích tohoto záměru a o jeho alternativách.

4. Účast ve schvalovacím procesu SD3

V roce 2025 AD3 pokračovala v intenzivní účasti ve schvalovacím procesu SD3. Analyzovala vydaná rozhodnutí a zajišťovala expertní rozbor obsáhlé spisové dokumentace. V řadě případů byly identifikovány závažné nesrovnalosti a pochybení. Tato zjištění AD3 sdílela a projednávala s experty a ostatními partnery, a také se přímo účastnila daných správních řízení. Kritika spisové dokumentace byla opřena o znalecké posudky, vyjádření autorizovaných osob aj. relevantní podklady.

- V srpnu bylo zahájeno územní řízení na úsek 0301-303 Praha-Václavice. Shromáždili a analyzovali jsme množství dokumentů, a připravili obsáhlé námítky, které podaly stovky občanů včetně vlastníků dotčených nemovitostí, nejméně 13 spolků, 2 města a 6 obcí. Mnozí využili bezplatnou právní pomoc AD3 a vzory, které jsme připravili. Veřejného podepisování námitek v Jesenici, Jílovém u Prahy, Lukách pod Medníkem - Kamenných Vratech, Lešanech, Netvořicích a Dunavicích se účastnilo 350 občanů.
- V úseku 305 Voračice-Nová Hospoda bylo v listopadu vydáno územní rozhodnutí. Zajistili a analyzovali jsme tisíce stran spisové dokumentace, oslovili experty a s jejich pomocí vypracovali v extrémně krátké lhůtě odvolání, které jsme spolu se 2 obcemi, 7 spolky a řadou občanů podali. Veřejnosti, obcím a spolkům jsme poskytli vzor odvolání a pokyny k jeho podání.

Dále jsme:

- pokračovali v účasti a poskytovali pomoc ve správních řízeních týkajících se průzkumných štol pro tunely Luka a Kamenná Vrata na Jílovsku a Prostřední vrch u Václavic;
- pokračovali v účasti v územním řízení na přeložku kvůli záměru SD3 u Hostěradic a ve věci jižního obchvatu Jílového;

- pomáhali obcím při jednáních s ŘSD o majetkoprávním uspořádání, zejména ve věci přebírání plánovaných stavebních objektů do vlastnictví;
- prostřednictvím nahlížení do spisu a žádostí o informace u příslušných úřadů jsme zjišťovali a zajišťovali další relevantní dokumenty ve věci.

5. Mediální aktivity

- [7 tiskových zpráv](#);
- pravidelné informování veřejnosti (novinky, články, komentáře) prostřednictvím vlastního profilu na [Facebooku](#), [Instagramu](#) a [webových stránkách www.alternativad3.cz](#);
- Zpravodaje petentům petice AD3 (v r. 2025 vydáno 35 [zpravodajů](#));
- Zpravodaje pro obce (v r. 2025 vydáno 7 zpravodajů).

6. Finanční zajištění

Spolek v průběhu roku 2025 financoval svoji činnost zejména z darů soukromých dárců a příspěvků od obcí. Výdaje tvořily převážně odborné posudky, advokátní služby, správa a provoz sociálních sítí, tvorba propagačních materiálů, konzultace k profesionalizaci činnosti AD3, odměny členům výboru aj. Pokračovali jsme s úspěšnou sbírkou v systému Darujme.cz s názvem: *60 km krajiny pro život, ne pro kamiony a developery*.

Počáteční stav **transparentního účtu 2600996955/2010** vedeného u Fio banky činil k 1. 1. 2025 částku 385.855,43 Kč. Náklady (výdaje) činily 395.381,81 Kč. Výnosy (příjmy) 335.824,95 Kč, z toho sbírka *60 km krajiny pro život, ne pro kamiony a developery* 257.824,95 Kč. Zůstatek k 31. 12. 2025 činil 326.298,57 Kč.

Počáteční stav **provozního účtu 2101732293/2010** vedeného u Fio banky k 1. 1. 2025 představoval 139.827,75 Kč. Náklady (výdaje) činily 375.191,45 Kč. Výnosy (příjmy) 339.600 Kč. Zůstatek k 31. 12. 2025 činil 104.236,30 Kč.

Výsledek hospodaření spolku na obou účtech dohromady v roce 2025 tedy představuje ztrátu 91.148,31 Kč.

PODĚKOVÁNÍ:

Děkujeme všem, kdo stáli v roce 2025 po našem boku při ochraně unikátní krajiny i státní kasy před škodlivou středočeskou D3. Speciální uznání patří všem, kdo věnovali svůj čas a energii námitkám, připomínkám a odvoláním v územních řízeních. Bez vás obcí, spolků i jednotlivců by už možná romantické Posázaví, drsnou Českou Sibiř a půvabné Benešovsko jizvila stavba dálničního monstra. Každý, kdo přispěl darem, účastí ve správním řízení, dobrovolnickou prací, kdo sdílel informace AD3 či jinak pomohl, posílil naději na zachování naší krásné krajiny, zdraví jejích obyvatel i na hospodárnější nakládání se státními prostředky. Vaše podpora je tvář v tvář zvlí zájmových skupin nenahraditelná. **DĚKUJEME.**