



Doprava potřebuje peníze i systém

Krajské autobusové a vlakové linky je třeba dokonale propojit s pražskou hromadnou dopravou

Marek Kočovský
s přispěním Evy Havelkové
a Evy Zahradnické

STŘEDNÍ ČECHY Je to zdroj snad nejdleších a nejostřejších diskusí. Po zdravotnictví je navíc doprava položkou, která z rozpočtu regionu odčerpává největší množství peněz. A stále jich není dost, navzdory rostoucím investicím a čerpání dalších dotačních titulů od státu i Evropské unie. „Abychom opravili všechny komunikace, které to potřebují, museli bychom investovat dvacet miliard korun,“ konstatuje hejtman Miloš Petera a dodává, že peníze na opravy silnic a mostů se snaží v čele úřadu stále navyšovat.

Vedení kraje však má před sebou také výzvy, které přesahují jeho kompetence. Může se na nich ale podílet při jednáních s Ředitelstvím silnic a dálnic či resortem dopravy. Jde třeba o dostavbu dálnice D3 a v neposlední řadě o vyjednávání o dokončení Pražského okruhu. A není možné vynechat ani další propojování středočeské a pražské hromadné dopravy.

Střední Čechy jsou dopravně patrně nejsložitější částí republiky. „Tenhle region má smůlu, že všechny velké komunikace vedou do Prahy,“ upozorňuje krajský koordinátor BESIP Miroslav Polách na skutečnost, že právě přes kraj vedou nejdůležitější dopravní tepny Česka.



Krajské volby se konají 7. a 8. října. MF DNES bude přinášet zprávy, analýzy a rozhovory na témata, která region nejvíce ovlivňují.

Prvním z volebních seriálů jsou Top témata. Seriál přináší středočeská příloha MF DNES každé pondělí. Reagují v něm lídři nejsilnějších stran, koalic či uskupení, které jdou do voleb. Jejich pořadí odpovídá tomu, jak se umístily v posledních parlamentních volbách v roce 2012. Všem hejtmanským kandidátům položila redakce MF DNES stejnou otázku, na jejíž zodpovězení dostali stejný prostor.

Seriál Top témata

Dnes se věnujeme tématu doprava v regionu. Bude mít kraj dostatek prostředků na opravy silnic, ale také mostů, které jsou na řadě míst v žalostném stavu? Dokáže využít dotačních titulů Státního fondu dopravní infrastruktury, nebo se bude muset omezit jen na prostředky z vlastního rozpočtu? Dočkají se

obyvatelé regionu stavu, kdy bude vedení kraje ještě pružněji reagovat na potřeby středočeských řidičů, dopravců a v neposlední řadě také cestujících? Otázkou je rovněž, jak rychle se podaří dokončit dostavbu dálnice D3 a také jižní autostrádu z Prahy směrem na Strakonice. A najde hejtmanství odvahu postavit se dominanci metropole ve věci jednání o dokončení Pražského okruhu a zároveň zatek sil na rychlé prohloubení spolupráce na propojení středočeských a pražských systémů hromadné dopravy?

Následující týden nás čeká poslední díl seriálu Top témata. Bude se věnovat problematice vzdělávání ve středních Čechách. Mělo by se hejtmanství intenzivněji zaměřit na podporu učebních oborů?

Předchozí díly se věnovaly otázce, jak se kraj má připravovat na extrémní počasí (vyšlo 5. září), a stěžejním problémům zdravotnictví (vyšlo 12. září).

Anketa

Co je pro kraj v budoucnu nejdůležitější z hlediska dopravy?



Miloš Petera
hejtman (ČSSD)

Jednou z priorit, která by měla zlepšit dopravní situaci v kraji, je dostavba dálnice D3. Investorem je stát. Úzce spolupracujeme s ŘSD, aktualizovali jsme Zásady územního rozvoje a ŘSD tak může pokračovat v přípravě k vydání územního rozhodnutí. V roce 2015 kraj z dotací opravil 34 mostů, letos dalších 9. Nejvýznamnější je rekonstrukce mostu přes vodní nádrž Švihov (Želivka). Zásadní je rovněž dostavba Pražského okruhu. Kraj také podporuje integraci příměstských autobusových linek a pražské městské hromadné dopravy. V roce 2015 došlo k rozšíření Pražské integrované dopravy (PID) o oblast Mělnicka a Neratovic. Ve fázi dojednávání je rozšíření PID na Kladensko.



Jaroslava Pokorná Jermanová
(ANO)

Doprava není zdaleka jediný problém kraje, ale je velmi vidět a otravuje lidem život 24 hodin denně. Mým motem je „kraj bez rizik“ a k těm mimo jiné patří právě i neopravené silnice, neexistuje dlouhodobý plán rekonstrukcí. Konkrétně je pak třeba dokončit dálnici D3, špatné silnice jsou na Příbramsku, Mělnicku či Mladoboleslavsku a také v okolí Prahy. Důležitá je možnost dobrého spojení. Pražská integrovaná doprava už do kraje zajíždí, nyní je otázkou, jak ji dál rozšířit, a hlavně jak pomoci malým obcím, kam spoje nezajíždějí. Takže kraj musí pomoci v budování parkovišť domů a záchytných parkovišť. Aby se lidé z vesnic dostali k vlaku či autobusu a z měst pokračovali do metropole.



Zdeněk Štefek
(KSCM)

Pro kraj je nutné systémově plánování investic a oprav s využitím všech možných dotačních titulů a také integrace hromadné dopravy. Jednou z priorit je dostavba dálnice D3, obchvat Benešova, doprava je tématem i na Kladensku, třeba omezení některých linek ČSAD. Řešením je integrace dopravy včetně zapojení dalších linek a vchodů na Kladno. Doprava dominuje i Kutnohorskou – třeba oprava nadjezdu nad železniční tratí Kolín–Brno. Dále je problém obchvat Církvic. Klíčové pro Příbramsko je dokončit silnici I/4 Praha–Strakonice, kde se zejména ve dnech volna tvoří kolony. Důležitá bude i rekonstrukce komunikace II/118 z Příbrami na Beroun a obchvat Příbrami.



Petr Tiso
(TOP 09)

Pokud uspějeme v krajských volbách, okamžitě provedeme inventuru stavu dopravní infrastruktury. Vypracujeme dlouhodobý plán oprav silnic, zajistíme maximum peněz ze všech dostupných zdrojů a pustíme se do práce. Jedna věc je infrastruktura, ale pro rozvoj regionu je důležitá i hromadná doprava. Lidé nesmějí ztrácet čas v zácpách či složitým přesedáním z jednoho dopravního systému do druhého. Je třeba cestování zjednodušit, zrychlit, zlevnit a zmodernizovat. Na společnou integrovanou dopravu s metropolí je navíc zatím napojeno jen málo oblastí regionu. Ptám se také, proč už dávno nestojí Pražský okruh. Pro Prahu a Středočeský kraj je to životně důležité.



Martin Kupka
(ODS)

Po osmi letech vládnutí sociálních demokratů a komunistů jsou středočeské silnice v žalostném stavu. Mnoho chyb bohužel udělal současný hejtman v souvislosti s odložením výstavby Pražského okruhu. Chceme okamžitě začít se systémovou souvislou opravou krajských komunikací a mostů. Zvyššíme rozpočet na údržbu a investice nejméně na úroveň roku 2008, tedy na 1,5 miliardy korun. Zadáme i přípravu projektů obchvatů obcí a měst. Kraj má teď výjimečnou příležitost získat na tyto stavby podporu v řádu stovek milionů korun. Bude ale záležet na rychlosti a kvalitě projektů, do jakých regionů peníze nakonec půjdou. Středočeský kraj nesmí zůstat stranou.



Josef Vacek
(koalice Spolu pro kraj KDU-ČSL, SZ a SNK ED)

Krajské volby budou takovým vysvědčením současnému vedení kraje za jeho správu v posledních osmi letech. V předmětu „doprava“ absolutně propadlo, tedy dostává čistotu „5“. Proč? Protože nedokázali pohnout s dezolátním stavem silnic II. a III. třídy, nezajímali se, kde Středočeši budou parkovat, když metropole zavedla parkovací zóny v Praze 5, 6 a 8. Chceme to změnit. Víme, kde sehnat peníze na opravy silnic a jak je dát rychle dohromady. Zvyššíme počet spojů veřejné dopravy a propojíme ji s pražskou. V případě dálnice D3 prosazujeme namísto stavby v Posázaví rozšíření stávající komunikace s výstavbou obchvatů Benešova, Olbramovic a dalších obcí.

INZERCE



Běchovice – Praha

již od roku 1897

120. ročník Česká spořitelna Běchovice–Praha 2016
silniční běh na 10 km
25. 9. 2016

www.bechovice-praha.cz

Generální partner CAS

Oficiální partneri CAS




Zapojte se do soutěže o 5x plato piv Staropramen a voucher na konzumaci do Vinohradského parlamentu (nejen) na slavnostní narážení pivního speciálu

Stačí jen správně zodpovědět jednu otázku:

V jakém roce se poprvé konaly Dny českého piva?

1) 2005 2) 2013 3) 2010

Své odpovědi zasílejte do úterý 20. 9. 2016 do 20 h na e-mail jana.vankatova@mafra.cz

Na Dny českého piva i do pivovaru Staropramen

V pátek 23. září 2016 odstartují již po čtvrté Dny českého piva a poběží až do soboty 1. října 2016, aktivně se do nich zapojí na tisíce hospod a restaurací po celé ČR. Ke slavnostem se připojí i Staropramen, který pro milovníky piva připravil Extra chmelenu nepasterizovanou 12. Na její slavnostní narážení za přítomnosti sládků můžete dorazit v pátek 23. září např. do Vinohradského Parlamentu v Praze. Toto pivo bude ale k dostání i v dalších restauracích a hospodách po celé ČR, bližší informace najdete na www.pivo.cz.



D3 je projednávána 25 let, současná trasa je zakotvena v řadě dokumentů a nemá smysl 25 let projednávání a těžkých kompromisů hodit za hlavu. Zároveň ale nemá smysl postavit D3, aniž by byl dokončen (minimálně) úsek Pražského okruhu mezi D1 a D11. Nemá smysl D3 postavit bez metra D a záchytných parkovišť v jeho okolí. Ve velmi špatném stavu jsou také středočeské mosty, řada dokonce v havarijním. Pokud by měl kraj tento problém vyřešit rychle, potřebuje pomoci s financováním. Bohužel, peníze rozdávány krajem nepřihlíží k délce a hustotě dopravní sítě a v tomto ohledu je Středočeský kraj znevýhodněn, proto chceme usilovat o změnu krajského RUD.

Byty - koupě

Právní zástupce zaměstnanců 02, FIO-BANK, poptává byty k pronájmu a ke koupi v Praze. Právní servis zdarma. Tel: 602/219621.

Nájmy

Letecká společnost hledá byty k dlouhodobému pronájmu v Praze blízko metra. Tel: 274810601

Pro zaměstnance zastupitelských úřadů hledáme byty k pronájmu v dobrém stavu v Praze. T: 274810596.

Hledám pro naše solventní zaměstnance z kanceláře byty k dlouhodobému pronájmu v Praze, právní servis zajištěn. Tel: 274784428.