

Středočeská D3 a její alternativy

základní informace

více informací: www.alternivad3.cz, facebook.com/alternivad3

Obhajoba dálnice je postavena na zcela falešných tvrzeních

1. *„Už je rozhodnuto, že dálnice bude a kudy povede – musíte se s tím smířit“*. Věc je stále otevřená a je možné ji ovlivnit. Důležitá správní řízení (územní, stavební aj.) ještě nezačala, je napadána platnost EIA, zdroje financí nejsou k dispozici. Ev. stavbu plánuje ŘSD začít v roce 2024, velmi pravděpodobně však tento termín nebude dodržen. Viz <http://www.alternivad3.cz/?p=586>
2. *„Dálnice D3 vás přivede rychleji do Prahy“* Dálnice D3 do Prahy nevede, má být připojena na dosud nedořešený a problematický okruh u Jesenice, při čemž odtud odpovídající spojení s městem chybí. V případě realizace SD3 = dopravní katastrofa. Proto nesmí být SD3 postavena dříve než obchvaty Benešova, Olbramovic a Miličína, nové MÚK a zkapacitnění na I/3, které tuto silnici učiní průjezdnou a bezpečnou. Viz <http://www.alternivad3.cz/?p=530>
3. *„Dálnice vyřeší dopravní problémy regionu“*. Dálnice stávající problémy převážně neřeší a nové způsobí - je totiž řešením pro tranzit. Zdejší dopravní problémy však souvisí s příměstskou dopravou, cestní sítí uvnitř regionu a trestuhodně zanedbanou silnicí I/3. V případě realizace dálnice by dopravní zátěž území ještě více vzrostla a místní lidé schytali všechny negativní důsledky. Viz <http://www.alternivad3.cz/?p=750>
4. *„S dálnicí přiteče voda“*. Problémy s vodou se stavbou SD3 nekončí, ale začínají. Místo hospodaření a vodní soběstačnosti vnucuje Krajský úřad a ŘSD obcím závislost na dodávkách, zvyšování vodního dluhu v krajině a nákup vody. Dopustit, aby voda z krajiny mizela, dopustit zničení zdrojů stavbou dálnice a pak vodu prodávat může být strategie, jak lidi ovládat či vydírat. Viz <http://www.alternivad3.cz/?p=650>.
5. *„Zkvalitnění života v regionu“*. Dosud region profituje z málo dotčené krajiny a turistického ruchu, což je však dálnicí ohroženo. SD3 neuleví kraji hluku, emisí a stresu z dopravy, ale přispěje k jejich plošnému zvýšení. SD3 totiž především nabídne cestu kamionům, kterých se např. v Německu snaží zbavit a způsobí zamoření okolní krajiny průmyslovými stavbami. Viz <http://www.alternivad3.cz/?p=760> , <http://www.alternivad3.cz/?p=756> ,
6. *„Dálnice uleví přetíženým silnicím od dopravy“*. Dálnice naopak indukuje další dopravu: 60 – 90 % přidané kapacity se podle expertních studií zaplní do 5 let. Okolní obce budou velmi tvrdě zasaženy při uzávěrách dálnice, okolní silnice budou v prioritě údržby až po dálnici. Sama realizace D3 je v nedohlednu, zatímco vážnější problémy s již připraveným řešením jsou kvůli ní odsouvány. Viz např. <http://www.auto-mat.cz/2015/08/udrzitelna-mobilita-23-dopravni-indukce-a-redukce>

Dálnice představuje pro obce vážná rizika – příklady ze života

- 1. Místní zdroje vody**, které dosud užíváte, budou pravděpodobně v souvislosti s dálnicí znehodnoceny nebo zaniknou úplně a namísto nich (možná) budete připojeni na dodávky z dálkových přivaděčů za tržní ceny distributorů.
- 2. Při uzávěrách dálnice, kdy bude doprava vedena přes obce** a menší silnice, možná dojde k mnohému poškození statiky obytných domů, a v souvislosti se stavbou také k sesuvům, splachům zemědělské půdy, chátrání lesa, změny trasy vyvěrajících vod a jiným, pro vlastníky obtížně dokazovatelným jevům. Náhradu vzniklých škod bude možné po ŘSD vymáhat jen velmi obtížně.
- 3. Už nebudete moci kvůli neustálému hluku z dálnice otevřít v noci okno**, posedět v létě na zahradě, jít svobodně na procházku krajinou na houby, s dětmi, se psem aj. Hluk se šíří na kilometry daleko, paradoxně jsou na tom lépe domy těsně u protihlukových zdí.
- 4. Mnoho lidí ve Vašem okolí přijde o své pozemky**, nebo pozemky ztratí svojí prodejní hodnotu, nebo jim budou při tzv. „dočasném záboru“ poničeny. Náprava i ev. finanční náhrada bude po ŘSD velmi těžko vymahatelná.
- 5. Příliv levné pracovní síly, odliv produktivních lidí, rozvoj logistických center**, skladů, průmyslových objektů, živelná výstavba sídel (viz D1 u Prahy), stres v širokém okolí dálnice...
- 6. Pracovní příležitosti v obci a dostupnost potravin a dalšího zboží se zhorší**. Nebude tlak pracovní příležitosti vytvářet - lidé budou nuceni dojíždět za prací jinam. Každodenní obchody se budou muset realizovat mimo obec, zpravidla ve vzdálenějších obchodních řetězcích zaměstnávajících levnou pracovní sílu.
- 7. Blízké okolí vaší obce se na mnoho let může proměnit v nekonečné staveniště** se všemi negativními doprovodnými jevy jako např. hluk, prach, nepořádek, dopravní omezení, kontaminace odpady, námezdní dělníci apod.
- 8. Nedodržení slibů:** Zkušenosti s ŘSD v obdobných projektech (D0, D8, jihočeská D3 aj.) jsou vážným varováním, že středočeská D3 dost možná nebude postavena v avizovaném období, nebudou dodržena kompenzační opatření a nebude mít slibovaný přínos - úleva od dopravní zátěže, rychlá dostupnost vzdálených velkých měst, zlepšení pozice nerozvinutých obcí. Naopak bude vystavena s vážnými vadami a riziky pro obce.
- 9. V okolí dálnice bude krajina pozvolna vysychat a bude zranitelnější před suchem a vedrem**, které bude intenzivnější jak na dlouhodobém staveništi, i u hotové dálnice. Bude docházet k intenzivnější půdní erozi, sesuvům půdy či splachům poblíž dálnice.



ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3 je iniciativa obcí, spolků a jednotlivců, kteří usilují o kvalitní řešení dopravní obslužnosti jižní části středních Čech při respektování zájmů zdejších obcí a životního prostředí všech obyvatel. Nesponzoruje nás žádná politická strana ani zájmová skupina.

WEB: www.alternativaD3.cz, EMAIL: info@alternativad3.cz, FB: facebook.com/alternativaD3

Projekt SD3 trpí řadou vad a nemůže naplnit očekávání příznivců

- 1. Negativní vliv na zdraví obyvatel a kvalitu jejich života.** Prašnost, škodliviny z dopravního provozu a průvodních staveb, kontaminace vody a půdy, rušivé světlo, omezení pohybu v krajině, stres. Permanentní hluk i přes protihluková opatření. Globálního obchod má přednost před zdravím lidí. Viz <https://www.ochrance.cz/aktualne/tiskove-zpravy-2016/nadlimitni-hluk-z-dopravy-zatezuje-statisice-lidi/>, https://www.ochrance.cz/uploads/tx_odlistdocument/Hlukova_zatez.pdf.
- 2. Odborná revize projektu SD3** odhalila řadu fatálních technických vad. Např. nesoulad stavby s technickými předpisy, založení pilířů mostu přes Sázavu v poddolovaném území, problémy s geotechnickým průzkumem aj. Otázkou také je, zda stavbu, která byla schválena v řízení EIA jako čtyřproudá rychlostní silnice pro rychlost 120 km/h lze považovat za plnohodnotnou dálnici.
- 3. Nikde a nikým není zaručeno avizované převedení stávající zátěže ze silnice 1/3 (tzv. Benešovská) v případě existence dálnice.** Dle EIA (2010) je navíc SD3 projektována nepochopitelně na dopravní kapacitu v r. 2030. Pokud očekáváme i nadále zvyšování intenzity dopravy v čase, pak po uvedeném roce SD3 přestane kapacitně vyhovovat svému účelu.
- 4. Projekt má nehospodárné a neprůhledné financování** a odčerpává tak značnou část prostředků, odborné kapacity i pozornosti od menších, avšak mnohem potřebnějších dopravních staveb. Předražený projekt SD3 zaplatí občané přispívající daněmi do státního rozpočtu, i když většina z nich nebude jeho uživateli. Evropská unie pravděpodobně tuto stavbu nebude financovat.
- 5. Náklady a ztráty významně převažují ev. zisky a přínosy dálnice.** Absurdně vysoká pořizovací cena (1 miliarda Kč / 1 km dálnice) tvoří pouze jen asi jednu pětinu skutečných nákladů, které by byly vynaloženy na provoz/údržbu/opravy v horizontu uvažovaných 100 let užívání dálnice. Ekonomická výhodnost této investice nebyla nikdy nezávisle doložena.
- 6. Výše investice na 60 km SD3** jsou uváděny účelově, podle okolností. PR materiály KÚ a ŘSD uvádí v médiích nižší náklady než interní situační zpráva ŘSD (2016). Zde uvedená cena je 60 mld. Kč a [zpráva NKÚ č. 10/2015](#) dokazuje, že při obdobných akcích ŘSD překračuje rozpočet přibližně o 50 %. Jsou tak vysoko překročeny náklady srovnatelných staveb v ČR i např. v Německu.
- 7. Důkladná studie nákladů a přínosů** investice pro ČR, resp. Středočeský kraj, resp. pro dotčený region zatím chybí. Je nezbytně nutné její vypracování skutečně nezávislou institucí a na základě aktuálních dat!
- 8. Špatná příprava a absurdní anachronismus středočeské D3:** projekt z 80. let, posouzení EIA na základě dat 1960-2010, územní a další schvalovací řízení po roce 2018, plánovaná realizace 2024-28 (velmi pravděpodobně však po 2030!). Kontroverzní podklady, zdůvodňování potřeby, sporné přínosy. Toto má být řešení pro potřeby ČR v nadcházejících 100 letech (doba fungování dálnice)?
- 9. Příprava staveb dálnic** trvá ŘSD v průměru 13 let (dle zprávy 17/05 NKÚ). Řešení stávajících dopravních problémů s pomocí SD3 je z časových důvodů nereálné. Mnohem rychlejší, účinnější i levnější je realizace alternativních opatření.



ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3 je iniciativa obcí, spolků a jednotlivců, kteří usilují o kvalitní řešení dopravní obslužnosti jižní části středních Čech při respektování zájmů zdejších obcí a životního prostředí všech obyvatel. Nesponzoruje nás žádná politická strana ani zájmová skupina.

WEB: www.alternativaD3.cz, EMAIL: info@alternativad3.cz, FB: facebook.com/alternativaD3

Alternativy jsou výrazně levnější, časově i technicky dostupnější

Alternativa střeďočekské D3 požaduje efektivní, pro všechny obyvatele regionu dostupný systém dopravy a kvalitní silniční síť pro lidi, ne pro zahraniční kamiony!

Dálnice je řešení pro dálkovou tranzitní dopravu – dotčené území však trápí problémy příměstské dopravy a hrozby plynoucí ze zanedbaného stávajícího stavu, zejména kolem silnice I/3 a nepropojenost obcí. I kdyby se SD3 realizovala, reálně nebude v provozu dříve než po roce 2030 a to je nepřijatelné.

Hrubý odhad nákladů na alternativní řešení je zhruba 10x levnější, než náklady na SD3. Řešení představujeme na webu www.alternativad3.cz.

V zásadě jde o tato řešení:

- odstranění kritických míst silnice I/3: obchvaty obcí Benešov, Olbramovice, Miličín a nové mimoúrovňové křižovatky Benešov, Jírovice, (Petrovice), Miličín (subvarianta V3b trasy D3), vyloučení průjezdu kamionů obcemi;
- zkapacitnění silnice I/3: 4 pruhy z Mirošovic do Benešova či Olbramovic (křížení s II/18), dále střídavý 3pruh, vyloučit 2pruh;
- další úpravy cestní sítě v území: obchvaty Křešic (II/18), Jílového, Netvořic, řešení pro Kamenný přívoz, Týnec nad Sázavou aj.;
- posílení veřejné dopravy a její integrace s osobní dopravou: P+R parkoviště, kyvadlová autobusová doprava k železnici, terminály bus/vlak/os. auta/kola (efektivní dopravní mix)
- IV. železniční koridor - je blízko dobudování, jeho potenciál projekt dálnice zcela ignoruje



ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3 je iniciativa obcí, spolků a jednotlivců, kteří usilují o kvalitní řešení dopravní obslužnosti jižní části středních Čech při respektování zájmů zdejších obcí a životního prostředí všech obyvatel. Nesponzoruje nás žádná politická strana ani zájmová skupina.

WEB: www.alternativaD3.cz, EMAIL: info@alternativad3.cz, FB: facebook.com/alternativaD3