



Milý Milane,

Pinou parou vpřed! V tomto roce nás čeká rozhodující bitva - územní řízení. **Děkujeme za Vaši podporu**, díky níž se šikuje **expertní tým. Bez Vás by to nešlo.** Těší nás, že si ceníte hodnot jako je přirozená krajina, čistá voda a vzduch a zachování toho všeho pro budoucí generace. Že vidíte cenu, kterou bychom nejen v penězích, ale především ve zdraví zaplatili, pokud bychom teď mlčeli. **Jsme na jedné lodi.**

*Pro zasílání zpravodaje jsme přešli na nový systém a to je **příležitost zpravodaje vylepšit.** Pomůžete nám? Napište nám, co Vám ve zpravodaji chybí, co byste naopak chtěli číst, a jak často chcete zpravodaj dostávat. **Jsme rádi, že jste s námi.***

Poznámka: pokud jste se v minulosti odhlásili z odběru zpravodaje a nyní jste zpravodaj obdrželi, je to způsobeno přechodem na nový systém. Tímto se Vám omlouváme. Pokud si i nadále nepřejete dostávat od nás emaily, odhlašte se z odběru kliknutím na odkaz v patičce tohoto emailu.

Potvrzení o daru

Vám všem skvělým dárcům: v průběhu ledna jsme rozeslali **potvrzení o daru.** Pokud potvrzení o daru nemáte a potřebujete jej, ozvěte se na e-mail milan.makovec@alternativad3.cz, dořešíme individuálně.

ŘSD vysoutěžilo zakázky na průzkumné štoly tunelů Luka a Kamenná vrata

Průzkumné štoly k tunelům Kamenná Vrata a Luka budou měřit zhruba 1,5 kilometru. Vyjdou na **neuvěřitelných 800 milionů korun.** Ražení štol s sebou přinese hluk, prach, zvýšený provoz nákladních aut a **budování zbytečných cest** v okolí. Uvědomují si jilovští příznivci dálnice, co je čeká, až se začnou razit skutečné tunely? Možná, že procitnou již při ražbě průzkumných štol – **jejich negativní dopady každopádně pocítíme všichni.**

Vybíráme z našeho Facebooku - v lese nenabouráš

V lese nenabouráš. Další nehody a zranění na silnici I/3. **Otřepanou argumentaci, že „dálnice je bezpečnější“, NEBEREME.** Každá silnice je místem pro nehodu. Proč vytvářet nový prostor pro dopravní nehody stavbou další silnice (v tomto případě dálnice) namísto snižování nehodovosti na silnicích, které už tím místem pro nehody jsou? Když odhlédneme od absolutního zvýšení počtu nehod s každou další silnicí, ptajme se, zda je dálnice opravdu bezpečnější. Statistika je ošemetná věc a život do ní nenacpeš. Záleží na tom, z jakých ukazatelů se vychází, v jakých souvislostech a na jaká data se díváme. Závěry pak lze činit různé. Například tma. Za ní je nejvíce nehod právě na dálnicích a číslo je to vysoké – dojde tu v průměru k polovině všech nočních nehod. Každá druhá je zde smrtelná.



U našich postů se odehrávají zajímavé debaty. [Zapojte se!](#)

Postavte se za lepší budoucnost a pošlete svůj dar ještě dnes

Milan Makovec

+420603823644

milan.makovec@alternativad3.cz