



Milý Milane,

řekněme jim, že **nám to jedno není. Postavme se za českou krajinu** a nenechme z ní udělat betonovou džungli. Krajina je hodnota. **Postavme se za svoje hodnoty.**

- *Zlomená krajina – je jim to jedno.*
- *Zničený přírodní park – je jim to jedno.*
- *Dopravní kalamita u Jesenice – je jim to jedno.*
- *Zbytečně vyhozených 60 miliard – je jim to jedno.*

Zastavme **devastační soukolí**, které je schopné přivést dálnici do chráněné krajinné oblasti (D8) nebo do **přírodního parku** jako v případě **středočeské D3**. Řešení vždy existuje. **Podpořte svým darem ALTERNATIVNÍ ŘEŠENÍ A0+.**

Ještě více hluku v okolí silnic a dálnic?

Když vláda není schopna plnit hlukové limity, prostě je navýšila. Rychlé a elegantní řešení nikoliv řešení problému samotného. A jede se dál.

Ústavní soud zamítl žádost skupiny 23 senátorů, kteří v létě 2023 podali návrh na **zrušení Nařízení vlády ČR**. Jak už jsme informovali, nařízení vedlo k radikálnímu navýšení limitů (5–13 dB) hluku z dopravy a setkalo se s vlnou odporu napříč republikou.

Toto rozhodnutí zásadním způsobem ovlivní občany, kteří již nyní čelí výrazné hlukové zátěži. Z navýšení hlukových limitů plyne i omezení obcí čerpat EU fondy na protihluková opatření.

Šetrnost a udržitelnost ale pouze na papíře. Dálnice D4 bude dokončena v prosinci. Skončí ale u Písku.

Podle Ministerstva dopravy hraje prim aktuální **DOPRAVNÍ POLITIKY** (2021–2027) snaha o **šetrnost a udržitelnost**. Dálnice D4 z Prahy do Písku bude dokončena v prosinci. Do Budějic už by to za odpoledne ušel i dobrý voják Švejk.

Dostavbou D4 se tak otevře automobilové dopravě cesta z Prahy do Písku. Pro řidiče jistě dobrá zpráva, zároveň je to **šance přehodnotit lpění ministerstva dopravy na výstavbě paralelní trasy, středočeské D3**, a místo ní **dostavět D4 do Českých Budějovic**. Kdyby to MD s celým svým aparátem myslelo upřímně, přinejmenším by se touto myšlenkou vážně zabývalo.



Je dopravní politika státu švejkovina?

Přitom Jihočeský krajský úřad **vydal stavební povolení** pro 8,5 kilometru dlouhý úsek v režimu 2+2 mezi Pištinem a Budějovicemi v rámci dlouho plánované velké modernizace **písecké silnice I/20**. Pikantní na tom je, že **zahájení samotné stavby se v tuto chvíli odkládá z finančních důvodů**. Zřejmě aby bylo dostatek financí na středočeskou D3. Děkujeme MD za **SNAHU** o šetrnost.

Postavte se za lepší budoucnost a pošlete svůj dar ještě dnes

Milan Makovec

+420603823644

milan.makovec@alternativad3.cz